

益阳益通交通设施有限公司  
交通类塑料制品建设项目

环境影响评价公众参与说明

## 目 录

1、概述 .....	1
2、首次环境影响评价信息公开情况 .....	1
2.1 公开内容 .....	1
2.2 公开方式 .....	2
2.3 公众意见情况 .....	3
3、征求意见稿公示情况 .....	4
3.1 公示内容及时限 .....	4
3.2 公示方式 .....	4
3.2.1 网上公示 .....	4
3.2.2 报纸公示 .....	6
3.2.3 张贴公示 .....	9
3.3 公众提出意见情况 .....	10
4、公众意见处理情况 .....	10
4.1 公众意见概述及分析 .....	10
4.2 公众意见采纳情况 .....	10
5、公众参与小结 .....	10
6、其他 .....	10
7、诚信承诺书 .....	11

## 1、概述

国务院令第 253 号《建设项目环境保护管理条例》第十五条规定：建设单位编制环境影响报告书，应当依照有关法律规定，征求建设项目所在地单位和居民的意见。《环境影响评价法》中也提出了公众参与的具体要求；生态环境部《环境影响评价公众参与办法》（部令第 4 号）中要求，以公开建设项目的环境信息和强化社会监督，并再次明确提出环境影响评价工作必须进行公众参与和编制公参说明，并规定了公众参与的程序和方法。公众参与是建设单位和项目所在地公众进行交流和沟通的重要手段，是维护公众合法环境权益的体现。通过公众参与，使公众了解项目建设内容，以及对环境、社会、经济的影响，增加公众对项目的认知程度，发现潜在的环境问题，公众可以主要从环境保护的角度出发，提出相关的意见和建议。建设单位通过甄别和筛选合理的公众意见，对项目建设提出相关要求，采取有效措施，提高环境影响评价的科学性和针对性，提高环保措施的合理性和有效性，以便最大限度满足各方需要，最终实现项目建设和环境保护和谐发展。按照《环境影响评价公众参与办法》规定，建设单位在编制环境影响报告书的过程中，环境保护行政主管部门在审批或者重新审核环境影响报告书的过程中，应当依照本办法的规定，公开有关环境影响评价的信息，征求公众意见。按照生态环境部《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）的要求，本次评价征求公众意见的具体形式包括：（1）首次环境影响评价信息公开；（2）征求意见稿公示情况；（3）公众意见处理情况；（4）报批前公开情况；通过多次公示公开，来征求公众对本项目建设的相关意见。

本项目于 2022 年 7 月 7 日在益阳市生态环境局网站进行首次公示，于 2022 年 7 月 28 日在生态环境公示网进行征求意见稿的公示（二次公示），并于 2022 年 7 月 29 日和 8 月 1 日在环球时报上进行了两次报纸公示。并于 2022 年 7 月 28 日在项目所在地的厂区外公开栏上张贴了公告。

## 2、首次环境影响评价信息公开情况

### 2.1 公开内容

按照国家环境保护部《环境影响评价公众参与办法》（部令第 4 号）的要求，建设单位在确定评价单位后 7 日内，于 7 月 5 日在益阳市生态环境局网站进行了第一次网上公示，公开的主要内容包括：

- （1）项目名称和工程概况

- (2) 建设单位名称和联系方式
- (3) 环境影响报告书编制单位的名称和联系方式
- (4) 环境影响评价的工作程序和主要工作内容
- (5) 征求公众意见的主要事项
- (6) 公众提出意见的主要方式。

以上公示内容，满足《环境影响评价公众参与办法》第九条的要求。

## 2.2 公开方式

本项目首次环境影响评价信息公开采取网上信息公开的方式，公示网站为益阳市生态环境局网站，满足《环境影响评价公众参与办法》第九条：通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站公开信息的要求。2022年7月7日，益阳益通交通设施有限公司在益阳市生态环境局网站上进行了项目环评信息第一次网上公示

([http://www.yiyang.gov.cn/yyshjbhj/3452/3467/content\\_1613745.html](http://www.yiyang.gov.cn/yyshjbhj/3452/3467/content_1613745.html))。第一次网上公示见图

2.2-1:



图 2.2-1 第一次网上公示截图

## 2.3 公众意见情况

在本项目环评信息第一次网上公示期间，建设单位及环评单位均为收到公众的反馈意见。

### 3、征求意见稿公示情况

#### 3.1 公示内容及时限

按照国家生态环境部《环境影响评价公众参与办法》（部令第 4 号）的要求，在项目环评报告征求意见稿完成后，建设单位于 2022 年 7 月 27 日在益阳市生态环境局网站进行了项目环评信息第二次网上公示，主要的内容有：

- (1) 项目概况；
- (2) 环境影响报告书征求意见稿全文网络链接及查阅纸质报告方式和途径；
- (3) 征求意见的公众范围；
- (4) 公众意见表的网络链接；
- (5) 公众提出意见的方式和途径；
- (6) 建设单位、评价单位；
- (7) 公众提出意见的起止时间；

同时，建设单位还在国际商报上进行了两次报纸公示；同时向项目周边单位、居民发放公众意见表和张贴告示，征求其对本项目建设的意见和建议。

征求公众意见的期限不少于 10 个工作日。

以上公示内容，满足《环境影响评价公众参与办法》第十条的要求。

#### 3.2 公示方式

##### 3.2.1 网上公示

2022 年 7 月 27 日，益阳益通交通设施有限公司在益阳市生态环境局网站上进行了项目环评信息第二次网上公示（[http://www.yiyang.gov.cn/yyshjbhj/3452/3467/content\\_1631380.html](http://www.yiyang.gov.cn/yyshjbhj/3452/3467/content_1631380.html)）。

第二次网上公示见图 3.2-1：



图 3.2-1 第二次网上公示截图

### 3.2.2 报纸公示

根据《环境影响评价公众参与办法》第十一条：（二）通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开，且在征求意见的 10 个工作日内公开信息不得少于 2 次。

2022 年 7 月 29 日和 2022 年 8 月 1 日益阳益通交通设施有限公司在环球时报上进行了两次报纸公示。两次报纸公示见图 3.2-2 和图 3.2-3。



## 中方阐述台湾问题原则立场 美方重申一个中国政策不变

# 中美元首第五次通话

●本报驻美国特约记者 郑可 本报记者 邢晓婧 王盼盼

北京时间7月28日晚，中国国家主席习近平应约同美国总统拜登通电话。两国元首就中美关系以及双方关心的问题进行了深入沟通和交流。这是拜登政府上台后，中美元首第五次通话。这其中背景之一，是中美近日就美国国会众议院议长佩洛西可能窜访台湾展开激烈交锋。在美国国会中期选举前两党内斗日趋激烈的情况下，虽然白宫和佩洛西没有证实这一计划，但美国国内一些人已经喊出“不访台就是对中妥协”的口号。在28日的通话中，习近平重点阐述了中方在台湾问题上的原则立场。习近平强调，台湾问题的历史经纬明明白白，两岸同属一个中国的事实和现状清清楚楚。中美三个联合公报是双方的政治承诺，一个中国原则是中美关系的政治基础。我们坚决反对“台独”分裂和外部势力干涉，绝不为任何形式的“台独”势力留下任何空间。中国政府和中国人民在台湾问题上的立场是一以贯之的，坚决维护中国国家主权和领土完整是14亿多中国人民的坚定意志。民意不可违，玩火必自焚。希望美方看清楚这一点，美方应该言行一致恪守一个中国原则，履行中美三个联合公报。



## 全自动化码头来了

28日,广州南沙港区四期全自动化码头正式投入运行。这是全球首个江海铁多式联运全自动化码头,也是粤港澳大湾区首个全新建造的全自动化码头。(视觉中国)

### 通话超过两小时

据报道，这次通话于28日晚8时33分开始，10时50分结束，历时两个多小时。这是两国元首时隔4个多月再次通话。今年3月18日的视频通话历时近两个小时。拜登上台后，中美元首曾分别在去年2月和9月两次通电话，去年11月首次举行历时三个半小时的视频会晤。

习近平指出，当前，世界动荡和变革两种趋势持续演进，发展和安全两大赤字不断凸显。面对变乱交织的世界，国际社会和各国人民都期待中美两国发挥引领作用，维护世界和平安全，促进全球发展繁荣。这是中美两个大国职责所在。

习近平强调，从战略竞争的视角看待和定义中美关系，把中国视为最主要对手和最严峻的长期挑战，是对中美关系的误判和中国发展的误读。双方要保持各层级沟通，用好现有沟通渠道，推动双方合作。当前全球经济形势充满挑战，中美应该就宏观经济政策协调、维护全球产业链供应链稳定、保障全球能源和粮食安全等重大问题保持沟通。违背规律搞脱钩断

链，无助于提振美国经济，也将使世界经济变得更加脆弱。

拜登表示，当今世界正处于一个关键时期。美中合作不仅有利于两国人民，也有利于各国人民。美方希望同中方保持畅通对话，增进相互了解，避免误解误判，寻求在利益交融的领域开展合作，同时妥善管控分歧。他愿重申，美国的一个中国政策没有改变也不会改变，美方不支持台湾“独立”。

中国国际问题研究院研究员杨希雨28日接受《环球时报》记者采访时表示，在中美对抗风险升高时，美方选择此时与中方通话，是想通过加强沟通，稳定中美关系。一方面拜登重申美国坚持一个中国政策，另一方面佩洛西计划窜访台湾；美国既要冒触动台海危机的风险，又不愿让冒险动作造成真正的危险；通过一系列操作推升中美关系的矛盾，让中美关系处于“紧张态势升级的前夜”，同时通过元首通话对冲，这是美国“两面政策”的体现。对中国而言，也应该“两手对两手”，在坚持对话的同时，加强反制斗争手段，这样才能保证中美关系沿着正确的轨道发展。

在通话中，路透社28日引述不

具名美国官员的话称，这次通话是管理中美竞争的机会。美国政府认为，两国领导人进行接触是降低台海紧张局势的最好方式。报道还称，拜登政府目前仍在考虑取消政府时期对中国商品加征的一些关税，但这一问题不会成为双方此次通话的话题，因为拜登尚未作出决定。

27日，美参议院以64票赞成、33票反对的结果通过总额2800亿美元的“芯片和科学法案”，下一步将在众议院表决后，交给拜登签字。《纽约时报》称，该法案旨在增强美国在芯片等尖端领域的优势，同中国展开竞争，一些条款规定受到联邦资金补贴的美国芯片制造商不得在中国等国建设工厂。评论称，该法案规模太过庞大，“在其生命周期中，注定要崩溃或被大幅削减”。

“美方一些政客出于己私利，唯恐中美关系不紧张，唯恐台海不动荡”

在两国元首通话前，中美关系因台湾问题陷入紧张。美国有线电视新闻网(CNN)28日称，在目前的背景下，佩洛西的访台计划已经变得非常危险。美国国会的鹰派们争相鼓动她去台湾。

报道称：“由于民主党人很可能在今年11月的中期选举中失去众议院多数席位，访台或是佩洛西在国际舞台上的最后一场大戏。”

美国众议院外交事务委员会共和党领袖麦考尔27日接受美国媒体采访时表示，佩洛西邀请了一小群议员陪同她访问台湾，包括他本人。这被认为是首次有人公开证实佩洛西确实有访台计划。麦考尔称，自己因个人行程冲突，婉拒了佩洛西的邀请，但他呼吁其他想去的议员就该去。

7月25日，曾访台的美国会前众议长金里奇称，佩洛西现在“绝对应当访台”，让中方明白美国不是“纸老虎”。1996至1997年台海局势紧张期间，他和前总统克林顿对华释放了非常强烈的信号，包括将美国航母部署到台湾海峡。

(下转第二版)

## 布林肯突然提议与俄外长通话

(见第十六版)

- 本期导读
- 朝鲜向韩国发出“最严厉”警告 (2版)
  - 中所警务合作让所感更安全 (3版)
  - “里根”号航母紧急再进南海想干啥 (8版)
  - 读懂中国共产党的人权观 (15版)

6 关注中国

环球时报

第 5711 期 2022 年 7 月 29 日 星期五  
编辑 杨 樟 美编 赵 莹 电话(010)65369550

启动谈判,中韩寻求“双赢”

泰国《国家报》7月28日文章,原题:中国希望与韩国达成共赢的自贸协定第二阶段 中国商务部发言人日前在视频会议上表示,中国与韩国的自由贸易协定第二阶段谈判取得实质性进展,中方希望迅速取得双赢结果。

中韩两国2014年达成双边自贸协定,并于次年正式签署。此后,两国推出八轮关税削减,中国已免除从韩国进口商品的40%以上的关税。目前谈判主要集中在基于负面清单的高水平服务贸易和投资自由化。数据显示,今年上半年,这两个亚洲国家的贸易额达1842.5亿美元,同比增长9.4%。2021年两国双边贸易额超过3600亿美元,是近30年前两国建交时的72倍。

中韩已形成深度融合、稳定和顺畅

的产业链与供应链。有关专家表示,鉴于中韩两国有很强的产业协调性、互补性以及两国政府促进这种合作的意愿和承诺,预计两国的经贸合作将会保持稳定。

香港《南华早报》7月28日文章,原题:中韩重启服务行业谈判,开启“两国经济双赢” 分析人士说,中韩恢复旨在进一步开放服务行业的谈判,可能代表两个经济体的双赢局面。中国商务部表示,双方“就跨境服务贸易、投资和金融服务等议题规则和负面清单市场准入问题开展深入磋商,取得积极进展”。

尽管已恢复,谈判还存在不确定性,因为尹锡悦领导的韩国新政府寻求加强与欧洲和澳大利亚的合作以减少对华贸易的依赖,韩国政府还在加强与美国领导的西方国家的联盟。不过,虽然韩国政府的对外经济政策看似出现转变,分析人士认为,韩国仍可受益于服务业的开放。

韩国对外经济政策研究院中国经济和贸易小组研究员李承信(音)说:“由于韩国的制造业产品竞争力下降,现在更愿意接受在服务领域开放市场的想法。”但“当服务业市场开放时,这可能是两个经济体的双赢局面。韩国工作者

可以在中国提供医疗、公共卫生和在教育服务。这些服务的需求量很大”。

韩国对外经济政策研究院的服务贸易和工业组织主任金钟德说:“中国可受益于韩国开放金融和游戏行业的服务市场。韩国也可受益于中国开放同价的行业及娱乐业。”中国是韩国的最大贸易伙伴,而韩国是中国第五大贸易伙伴。

首尔峨山政策研究所的中国事务研究员李东奎认为,协定的谈判进展有可能受到围绕中国的地缘政治环境的影响,“中国一直在积极寻求能促进与亚洲区域内各经济体合作的贸易协定,中国希望抑制美国的影响力,增加自己的影响力”。(作者 Kim Bo-eun, 乔恒译)

台学者:民进党会成最大输家

台湾《中国时报》7月27日文章,原题:佩洛西访台 台湾不要硬扛吃黄连 蔡英文政府似乎不像以往,对来访的美国政要大吹法螺。反常必有妖。何况,种种迹象显示此次是佩洛西主动的。既是佩某送上门,蔡政府高兴都来不及,为何会反常的低调沉默?究竟佩洛西来台是天上掉下的礼物还是灾星?

民主党为赢得中期选举的路线之争,把台湾端上火线。台湾被莫名其妙卷入战火边缘。佩洛西来台,是为民主党中期选举,也是为中期选举。台湾不是佩洛西的战场,佩洛西来台,也是为中期选举。台湾不是佩洛西的战场,佩洛西来台,也是为中期选举。台湾不是佩洛西的战场,佩洛西来台,也是为中期选举。

影响。台湾“人在江湖,身不由己”,卷入无能面对的局面。

台湾不愿成为美国战争下的牺牲品。人民所要的极为卑微:和平、安全、安心而已。佩洛西院长,你来到台湾,不仅要考虑收益,更要考虑代价。佩洛西若最终访台,能否立马提升台湾军事防御能力、获得美方强势保护承诺甚至实际行动?答案恐怕都是否定的。

但台湾却可能因此承受大陆方面更进一步的军事化常态化压力。现在大陆更进一步的军事化常态化压力。

悠久

新西兰 Horsetell 章, 原题: 研究显示 传统正再次兴起 马兴? 中国的亚洲文化活动中,马匹不仅参与构建商业、通信和基础设施的军事、社会和政变前的元朝,北京运动。2008年北京奥运会参加奥运会马术比赛。

疯狂炫

新加坡《联合早报》, 原题: 下午茶: 吹牛有代价,炫富有代价 “王澄澄”和江西网友为炫富惹祸,上演了网名“王澄澄”跃在抖音等平台。她发表了大量炫富视频与奢侈品等元素。“王澄澄”还未完全消退,在阴粉墨登场,搞自我羞辱着被查看被骂得地耀耀起来,显得网上炫富的视频比快。周劫炫富可能是为了逞一时口舌,满足虚荣心。“王澄澄”从一开

系学系荣誉教授]

新加坡《联合早报》7月28日文章, 原题: 台湾能主动拒绝佩洛西到访问吗? 佩洛西对台湾的价值更多在于象征性意义。无论她到访与否,并不会实质性改变台湾所处的困境并改善其地位。台当局如何应对佩洛西可能的到访,不仅要考虑收益,更要考虑代价。

佩洛西若最终访台,能否立马提升台湾军事防御能力、获得美方强势保护承诺甚至实际行动?答案恐怕都是否定的。

但台湾却可能因此承受大陆方面更进一步的军事化常态化压力。现在大陆更进一步的军事化常态化压力。现在大陆更进一步的军事化常态化压力。

文, 原题: 从多哥到中国, 在外国当博士 副题: 对蔓扎玛·阿比来说, 出国提供了学习新技术的机会, 这将有利于她在回到非洲家乡后开展研究。

我在(西非国家)多哥长大, 2016年在洛美(多哥首都——编者注)大学获得健康科学和生物医学分析学士学位。我想继续深造, 但洛美大学在这个专业领域无法提供读研机会。我通过中国政府和联合国教科文组织设立的访问学者项目获得“长城奖学金”。

前往中国并不容易。这是我第一次离开多哥, 且须换三次航班才能抵达。我错过了一次转机, 被安排乘坐下一趟航班, 但在泰国被困5小时, 年轻的我很害怕。当我终于登上飞往中国的航班时, 邻座的中国人很友好。她问我是否去过中国。当我我说去过时她主动提出帮助。飞机抵达中国已是半夜, 我要去的大学已关闭大门。于是那名女士带我去了一家酒店, 并为我支付了所有费用。第二天早晨, 她甚至为我叫早叫醒了闹钟, 并叫来司机把我送到需要报到的国际学院。我非常感谢她的帮助, 中国给我留下了如此美好的第一印象。

刚到中国时由于不会说中文, 交流很吃力, 于是我一边交游学者一边学中文。今年是我在昆明深造的第六个年头。2017年结束访问学者身份后, 我又在2020年获得免疫学硕士学位, 然后在另一个实验室攻读博士学位, 研究临床诊断。我很喜欢(在中国校园)读博和在实验室(如图)应对挑战的过程。这里有许多供我使用的资源。中国的实验室设备齐全, 我的导师和同事们都非常乐于助人和支持我。他们为我每一步研究提供指导和帮助。尽管我的多哥同事也会提供帮助, 但在中国, 我能接触到更广泛的技术能力。

获得博士学位后我将返回祖国从事研究工作。(在中国获得的)实验室和临床工作经验使我拥有更多职业发展机会。(作者妮基·弗雷斯特, 丁汀译)

告等形式“变都会嵌入卖多短视频的报价从几深人的合作内幕, 拉眼的项目, 平台去去年就炫富账号进行络星流之”受众的金钱功能才能被人只。只有这样就会一直刮。过去10多年

年产 25 万米减速带、20 万对对定位器、20 万个塑料路锥建设项目

环境影响评价公众参与信息公示

根据相关规定, 现将《年产 25 万米减速带、20 万对对定位器、20 万个塑料路锥建设项目》环评的有关事宜公告如下:

一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接  
链接: <https://pan.baidu.com/s/1QtZ5z-uEJ4NIbBWfDn2uyQ?pwd=b048> 提取码: b048

二、查阅纸质报告书的方式和途径  
可联系建设单位查阅纸质版报告书。

三、公众意见表的网络链接  
<https://pan.baidu.com/s/1qt3r3Z6pBetXJRcLzQvjuQ?pwd=b048>

四、公众提出意见的方式和途径  
可通过邮件、电话、来访等方式与建设单位联系

联系人: 郑德胜 联系电话: 18711705565

五、公众提出意见的起止时间  
本次公示公众信息反馈的时间由公示日期起 10 个工作日内。

益阳益通交通设施有限公司  
2022 年 7 月 29 日



我从多哥到中国

英国《自然》杂志 7 月 27 日文章, 原题: 从多哥到中国, 在外国当博士 副题: 对蔓扎玛·阿比来说, 出国提供了学习新技术的机会, 这将有利于她在回到非洲家乡后开展研究。

我在(西非国家)多哥长大, 2016年在洛美(多哥首都——编者注)大学获得健康科学和生物医学分析学士学位。我想继续深造, 但洛美大学在这个专业领域无法提供读研机会。我通过中国政府和联合国教科文组织设立的访问学者项目获得“长城奖学金”。

前往中国并不容易。这是我第一次离开多哥, 且须换三次航班才能抵达。我错过了一次转机, 被安排乘坐下一趟航班, 但在泰国被困5小时, 年轻的我很害怕。当我终于登上飞往中国的航班时, 邻座的中国人很友好。她问我是否去过中国。当我我说去过时她主动提出帮助。飞机抵达中国已是半夜, 我要去的大学已关闭大门。于是那名女士带我去了一家酒店, 并为我支付了所有费用。第二天早晨, 她甚至为我叫早叫醒了闹钟, 并叫来司机把我送到需要报到的国际学院。我非常感谢她的帮助, 中国给我留下了如此美好的第一印象。

刚到中国时由于不会说中文, 交流很吃力, 于是我一边交游学者一边学中文。今年是我在昆明深造的第六个年头。2017年结束访问学者身份后, 我又在2020年获得免疫学硕士学位, 然后在另一个实验室攻读博士学位, 研究临床诊断。我很喜欢(在中国校园)读博和在实验室(如图)应对挑战的过程。这里有许多供我使用的资源。中国的实验室设备齐全, 我的导师和同事们都非常乐于助人和支持我。他们为我每一步研究提供指导和帮助。尽管我的多哥同事也会提供帮助, 但在中国, 我能接触到更广泛的技术能力。

获得博士学位后我将返回祖国从事研究工作。(在中国获得的)实验室和临床工作经验使我拥有更多职业发展机会。(作者妮基·弗雷斯特, 丁汀译)

北京礼来(中国)制药有限公司

《环球时报》报花  
广告刊登热线: 010-62138808

割和变现的愿望。视频生产者费尽心思来从来不缺, “王澄澄”肯定不是最后一个。(作者黎客)

图 3.2-2 第一次报纸公示

6 关注中国

环球时报

第5713期 2022年8月1日 星期一
编辑 张旺 美编 陈路 电话(010)65369546

印度《论坛报》7月30日文章，原题：解放军全面改革与中国雄心相一致
在中国崛起为大国过程中，即将庆祝建军95周年的中国人民解放军一直发挥关键作用。它的起源可以追溯到1927年8月1日的“南昌起义”。如今，中共领导层将国防现代化列为重中之重，因为军队被视为国家“综合国力”的重要组成部分。
2012年，中国领导人开启旨在使解放军实现双重目标的转型进程：为中国不断扩大全球角色做好准备，以及加强党对军队的绝对领导。转型过程涉及重新审视军队的角色、作战理论和组织结构。在战略上，2017年，中共十九大要求解放军确保到2020年基本实现机械化，力争到2035年基本实现现代化，到本世纪中叶全面建成世界一流军队。
解放军对新的作战方式采取多措并举策略。除了常规战争和“灰色地带战争”外，还涉及平衡“战争准备”和“战争预防”。解放军已经开始利用破坏性技术，尤其是信息战、战略空间、网络、电子和心理战能力。中国修订后的基于“信息化和智能化”的作战理论，反映了人工智慧和机器人技术所占据的核心位置。
为贯彻新理念，中国最高军事领导机构中央军委进行了机关调整。在作战

解放军十年改革契合中国雄心

化，力争到2035年基本实现现代化，到本世纪中叶全面建成世界一流军队。解放军对新的作战方式采取多措并举策略。除了常规战争和“灰色地带战争”外，还涉及平衡“战争准备”和“战争预防”。解放军已经开始利用破坏性技术，尤其是信息战、战略空间、网络、电子和心理战能力。中国修订后的基于“信息化和智能化”的作战理论，反映了人工智慧和机器人技术所占据的核心位置。为贯彻新理念，中国最高军事领导机构中央军委进行了机关调整。在作战

层面，中国将七大军区重组为五大战区。此外，中国组建84个军级单位，其中包括13个集团军。除打造“天空防御部队”和军力投送能力外，解放军空军的任务由此前的“国土防空”转变为“攻防兼备”。未来几年中国有望拥有1300架第四代和第五代战机。解放军海军正在寻求向“远海”扩展。如今中国军舰定期在欧洲周围海域航行。中国海军还将注意力转向下一个海上前沿——北极。从规模上看，如今中国已经拥有全世界最大数量的海军，

舰艇数量超过350艘。中国“火箭军”拥有近100枚洲际弹道导弹，其中最多能携带10枚弹头、射程超过1.2万公里的东风-41。此外，中国还开发了“高超音速滑翔飞行器”和“高超音速巡航导弹”。中国正在开展的军事改革是几代人以来规模最大的军事改组行动。这非常契合中国的国家目标和期望。解放军正经历深层次的转型，渴望承担更广泛的全球使命。在未来多年内，世界必须准备面对一个更具进取势头的中国。对于印度来说，这可能是一记警钟。
(作者G·G·德威迪普为印度驻华武官，王会聪译)

德媒：总理应该访问中国

德国《经济周刊》网站7月30日文章，原题：为什么总理应该访问中国朔尔茨不像默克尔对中国充满那么多的赞赏之情。尽管如此，在这个地缘政治时代，“直接外交”的时机已经到来。我们不能不会交流，也不能不进行政治交流。到目前为止，没有任何联邦政府成员去过中国，无论是总理、外交部长还是经济部长。这有些令人震惊。这当然是想传达一种信息：一种示范性规范的政治策略，甚至更多：逐步降级。至今，中国被当作合作伙伴、竞争对手和系统性竞争对手的三位一体而现在的德国联邦政府特别强调最后一点。这看起来就是真正的、基于价值导向的外交政策。
七国集团(G7)峰会在德国举行期间，“有弹性的民主国家”的重要性得到了强调。在上任后的头几个月，朔尔茨前往日本，与印度举行政府磋商，并邀请印度尼西亚和南非等国家访问G7峰会举办地埃尔夫茨。这些都是好的和正确的外交推动。但现在轮到继美国之后世界政治中最重要的参与者了。
联邦政府不仅在制定国家安全战略

又如何认真对待中国战略？有一点是确定的：没有中国，世界政治中的任何问题都无法得到认真对待，更不用说解决了。当关系到某个时候结束可怕的战斗时，这是适用的；在应对气候变化时，更是如此。只有中国走上减排之路、(巴黎协定)的目标才能实现。最后但同样重要的是：如果没有来自中国的稳定原材料供应，德国经济将变得紧张。
在这个地缘政治时代，尽可能地进行合作比以往任何时候都更加重要。我们不想，但我们准备好对话。我们开放但不幼稚，我们想要繁荣与和平，我们

法国BFM电视台网站7月28日文章，原题：空客“非常重视”中国商飞C919的崛起
中国商飞即将推出新机型C919，它将直接与空客的A220、A320和波音的737展开竞争。空客首席执行官纪尧姆·福里对BFM电视台频道表示，他对此“非常关注”。关于中国商飞能否打破欧洲空客和美国波音这两家的垄断局面，人们已经谈论很多年了。C919能够搭载168名乘客，航程达到5500公里，最早有可能在明年投入运营。它的到来是否会令空客这家欧洲飞机制造商丢失市场份额?

特别在中国，毕竟从数量上看，这里已然成为一个具有战略意义的市场。在日前的节目中，作为BFM商业频道嘉宾的空客首席执行官纪尧姆·福里表现得还算平静，但他绝对不会低估这位新对手。这位高管表示：“看来我们离中国商飞C919的投入使用越来越近了，市场上将有一个新的角色入局。以前，其他航空制造商也曾试图在中短途领域与空客、波音展开竞争，这会是我们非常重视的参与者。”不过，福里也表示：“他们想要成为三个市场玩家之一，还需要很长一段时间才能提高可靠性。要知道，今天波音和空客很大程度上占据了主导地位。”
“庞大的国内市场对中国商飞来说是一种巨大优势，但对空客来说则构成风险，因为中国本土的航空公司增加了C919的订单。”福里表示。
对这位首席执行官来说，空客掌控着一切保持其市场地位的“武器”：“我们有一个历史上非常强大的美国竞争对手。今天，我们超越了他们，这表明事物是会发生改变的。我们认为，最好的出路就是不断投入、持续创新。”
(作者奥利维耶·齐彻波提奇，董铭译)

香港《南华早报》7月30日文章，原题：油价上涨和新冠肺炎疫情让这种两轮交通工具再次流行起来，中国“自行车王国”的头回来了
作为曾经的“三大件”之一，自行车主宰了上世纪80年代中国城市的街道。自上世纪90年代以来，中国的经济繁荣和城市化进程导致数亿人将机动车作为他们的交通工具。不过，鉴于飙升的燃料价格，严格的防疫措施，甚至政府政策支持增加，对骑自行车的兴趣逐渐重新流行起来。
广州27岁的教师惠兴(音)打算花5000元人民币买一辆自行车，作为她每天上班的交通工具。“上大学时，我经常和朋友一起骑自行车郊游。”惠回忆说，“现在我准备好重返这项运动了。”中国自行车协会日前表示，随着北京自行车相关基础设施的改善，过去5年选择在北京骑自行车的人数一直在增加。去年，北京中心城区选择慢行交通(自行车和步行)出行的比例创近11年来新高，达到47.8%。
27岁的钟世义(音)是深圳一家科技公司的员工，今年他花2000元买了自己的第一辆自行车，之前几年他一直骑共享单车。“专业自行车能给我共享单车给不了的东西。速度和舒适度是有区别的。我总是需要在下班后锻炼，但我开始厌倦健身房的负重训练。另外，自行车可以带我走得更远，让我感受到风。”
根据互联网公司“美骑”发布的《2021年中国运动自行车调查报告》，2021年，骑行爱好者的购车预算8001-1.5万元占比最高，达到27.9%，26.9%

年产25万米减速带、20万对定位器、20万个塑料路锥建设项目环境影响评价公众参与信息公示
根据相关规定，现将《年产25万米减速带、20万对定位器、20万个塑料路锥建设项目》环评的有关事宜公告如下：
一、环境影响报告书征求意见稿查阅方式：
1、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接
链接：https://pan.baidu.com/s/1QtZ5z-uEJ4N1bWfDn2uyQ?pwd=b048
2、查阅纸质报告书的方式和途径
可联系建设单位查阅纸质版报告书。
二、征求意见的公众范围
本次环境影响评价过程广泛征询评价范围内及项目所在地公众、法人和其他组织的意见及关心该项目建设的所有社会人士对本项目的意见和建议。
三、公众意见表的网络链接
https://pan.baidu.com/s/1q3r3Z6pBetXJRclzQvjuQ?pwd=b048
四、公众提出意见的方式和途径
可通过邮件、电话、来访等方式与建设单位联系
联系人：郑德胜 联系电话：18711705565
五、公众提出意见的起止时间
本次公示公众信息反馈的时间由公示日期起10个工作日内。
益阳益通交通设施有限公司
2022年8月1日

空客CEO “非常重视”C919

特别在中国，毕竟从数量上看，这里已然成为一个具有战略意义的市场。在日前的节目中，作为BFM商业频道嘉宾的空客首席执行官纪尧姆·福里表现得还算平静，但他绝对不会低估这位新对手。这位高管表示：“看来我们离中国商飞C919的投入使用越来越近了，市场上将有一个新的角色入局。以前，其他航空制造商也曾试图在中短途领域与空客、波音展开竞争，这会是我们非常重视的参与者。”不过，福里也表示：“他们想要成为三个市场玩家之一，还需要很长一段时间才能提高可靠性。要知道，今天波音和空客很大程度上占据了主导地位。”
“庞大的国内市场对中国商飞来说是一种巨大优势，但对空客来说则构成风险，因为中国本土的航空公司增加了C919的订单。”福里表示。
对这位首席执行官来说，空客掌控着一切保持其市场地位的“武器”：“我们有一个历史上非常强大的美国竞争对手。今天，我们超越了他们，这表明事物是会发生改变的。我们认为，最好的出路就是不断投入、持续创新。”
(作者奥利维耶·齐彻波提奇，董铭译)

北京礼来广告有限公司
《环球时报》报花
广告刊热线:010-62138808

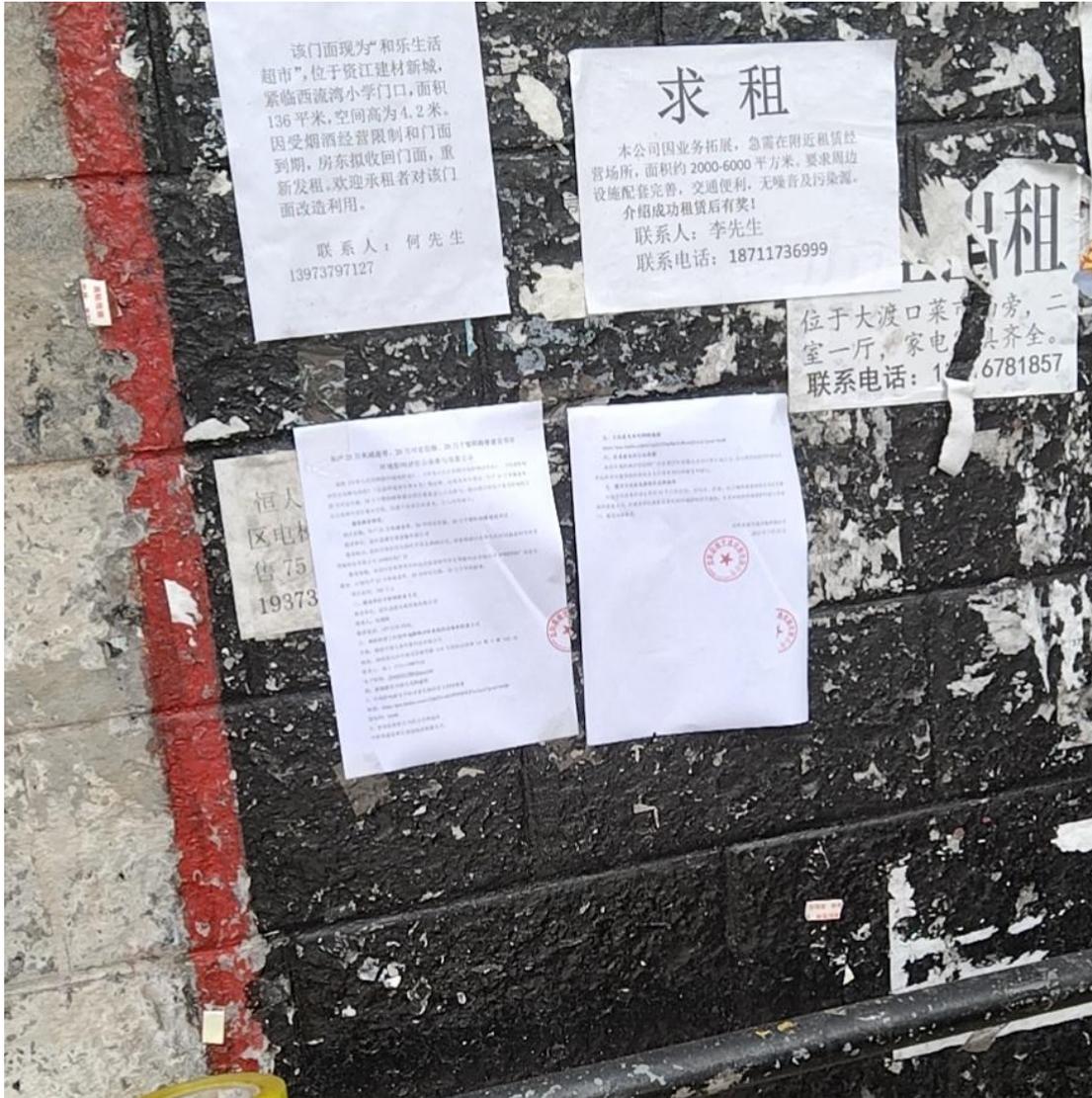
公告
惠州市鸿兴五金配件表面处理有限公司
建设项目(龙溪电镀基地入园企业)环境
影响报告书(征求意见稿)公示
本项目位于惠州市龙溪电镀基地408B栋1楼,拟对环境报告书(征求意见稿)已编制完成,需征求与本项目环境影响评价有关的公众意见。征求对象的公众范围为本项目方圆3公里范围内公众及单位。报告书全文及公众意见表网络链接: http://www.4dica.com/Item/65321.html。公众意见表填写好后,以纸质邮寄、发送邮件或直接投递至我司等方式提交。查阅环评报告书请前往建设地点,电话:1898982132@qq.com,电话:卓总 15360959032。本次公示提出意见的起止时间为2022年7月27日-2022年8月2日。
东莞市益通交通设施有限公司(龙溪电镀基地入园企业)环境影响评价征求意见稿公示
本项目位于惠州市博罗县龙溪电镀基地601栋6楼,拟对环境报告书(征求意见稿)已编制完成,需征求与本项目环境影响评价有关的公众意见。征求对象的公众范围为本项目方圆3公里范围内公众及单位。报告书全文及公众意见表网络链接: http://www.4dica.com/Item/65321.html。公众意见表填写好后,以纸质邮寄、发送邮件或直接投递至我司等方式提交。查阅环评报告书请前往建设地点,电话:1898982132@qq.com,电话:卓总 15360959032。本次公示提出意见的起止时间为2022年7月27日-2022年8月2日。
广东省潮州市饶平县饶平经济开发区(龙溪电镀基地入园企业)环境影响评价征求意见稿公示
本项目位于潮州市饶平县饶平经济开发区408A栋4楼,拟对环境报告书(征求意见稿)已编制完成,需征求与本项目环境影响评价有关的公众意见。征求对象的公众范围为本项目方圆3公里范围内公众及单位。报告书全文及公众意见表网络链接: http://www.4dica.com/Item/65321.html。公众意见表填写好后,以纸质邮寄、发送邮件或直接投递至我司等方式提交。查阅环评报告书请前往建设地点,电话:1898982132@qq.com,电话:卓总 15360959032。本次公示提出意见的起止时间为2022年7月27日-2022年8月2日。
广东省潮州市饶平县饶平经济开发区(龙溪电镀基地入园企业)环境影响评价征求意见稿公示
年产25万米减速带、20万对定位器、20万个塑料路锥建设项目
环境影响评价公众参与第二次公示
《环境影响评价法》第二十一条规定:“建设单位应当在编制建设项目环境影响评价文件时,举行听证会,听取公众的意见。”根据《环境影响评价法》(2018年)和《环境影响评价法》(2018年)的有关规定,现将《年产25万米减速带、20万对定位器、20万个塑料路锥建设项目》环评的有关事宜公告如下:
一、环境影响报告书征求意见稿查阅方式:
1、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接
链接: https://pan.baidu.com/s/1QtZ5z-uEJ4N1bWfDn2uyQ?pwd=b048
2、查阅纸质报告书的方式和途径
可联系建设单位查阅纸质版报告书。
二、征求意见的公众范围
本次环境影响评价过程广泛征询评价范围内及项目所在地公众、法人和其他组织的意见及关心该项目建设的所有社会人士对本项目的意见和建议。
三、公众意见表的网络链接
https://pan.baidu.com/s/1q3r3Z6pBetXJRclzQvjuQ?pwd=b048
四、公众提出意见的方式和途径
可通过邮件、电话、来访等方式与建设单位联系
联系人:郑德胜 联系电话:18711705565
五、公众提出意见的起止时间
本次公示公众信息反馈的时间由公示日期起10个工作日内。
益阳益通交通设施有限公司
2022年8月1日

图 3.2-3 第二次报纸公示

### 3.2.3 张贴公示

根据《环境影响评价公众参与办法》第十一条要求，项目征求意见稿可通过在建设单位所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开，且持续公开期限不得少于 10 个工作日。

建设单位于 7 月 28 日在项目所在地的厂区外公开栏对项目情况进行了现场公示。公示照片见图 3.2-4。



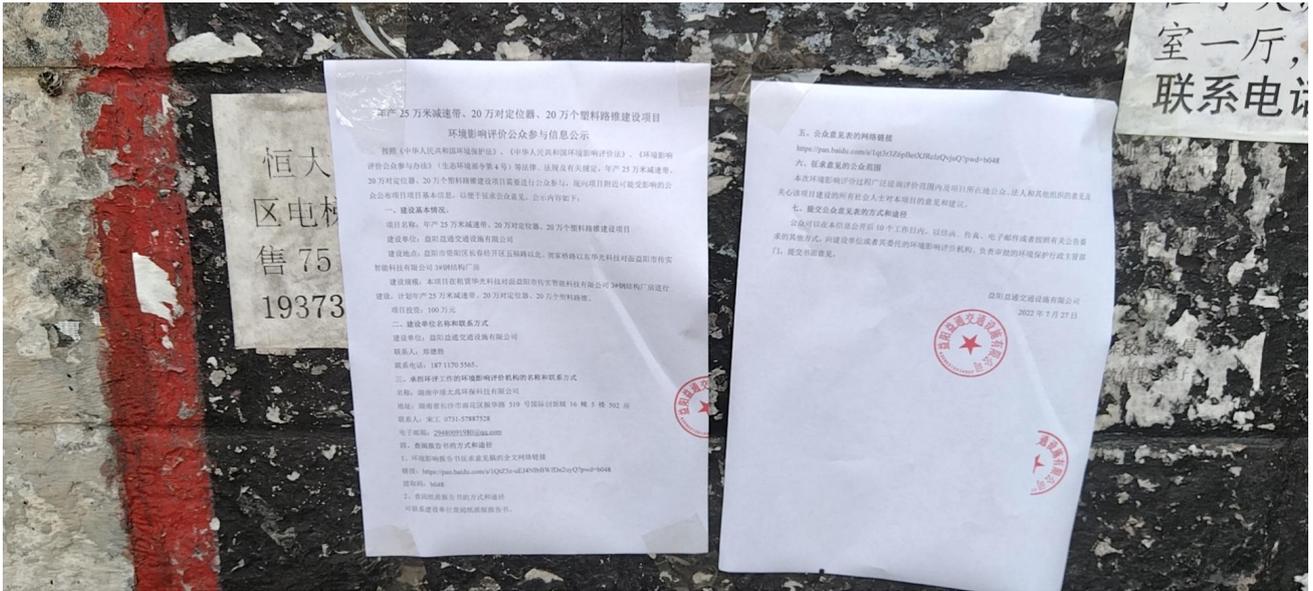


图 3.2-4 现场信息公示照片

### 3.3 公众提出意见情况

本次公示未收到公众反馈意见。

## 4、公众意见处理情况

### 4.1 公众意见概述及分析

建设方在征求公众意见的过程中，未收到反对意见，对本项目提出的意见主要是要求建设方做好环境保护工作，被调查人员和团体未对环评提出相关意见。

### 4.2 公众意见采纳情况

针对公众所关注的环境保护工作，在环评报告中对建设方拟采取的环保措施进行预测评价，项目所产生的各类污染物对周边环境影响较小。

## 5、公众参与小结

通过公众意愿的调查和分析，环评认为项目所在地及项目周边地区的公众对项目建设是支持的。建设单位应严格落实拟建工程的环境管理和治理措施，遵循“清洁生产”的原则，加强环保设施的日常管理，减少跑、冒、滴、漏，避免污染事故的发生。

## 6、其他

存档备查情况：第一次、第二次公示截图、公示报纸及张贴照片，报告书征求意见稿。

## 7、诚信承诺书

### 诚信承诺书

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在《年产25 万米减速带、20 万对定位器、20 万个塑料路锥建设项目环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《年产 25 万米减速带、20 万对定位器、20 万个塑料路锥建设项目》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由益阳益通交通设施有限公司承担全部责任。

益阳益通交通设施有限公司

