

益阳市发展和改革委员会文件

益发改行审〔2021〕374号

益阳市发展和改革委员会 关于赫山区五里牌至益阳高铁南站（新市渡） 公路工程可行性研究报告的批复

赫山区发改局：

你局报来的《关于批复〈赫山区五里牌至益阳高铁南站（新市渡）公路工程可行性研究报告〉的请示》及相关附件收悉。经研究，现批复如下：

一、为实现新建高铁站与区域内交通快速互联互通，缓解城市交通拥堵，优化和完善区域公路网结构，根据《政府投资条例》《益阳市人民政府办公室关于进一步加强重大项目决策和市本



级政府投资项目管理的指导意见》（益政办发〔2018〕16号），原则同意实施赫山区五里牌至益阳高铁南站（新市渡）公路工程（项目代码：2110-430900-04-01-914877）。

二、项目建设地点、主要建设内容及规模。项目起于赫山区沧水铺镇五里牌村，起点与G319平交，向西沿规划线位与银城大道平交，后下穿石长铁路及常益长高铁，向西经龙光桥街道温家湾、高铁南站，于新市渡镇老屋村附近下穿益阳南线高速，后经新市渡镇关山水库北侧、新风村，于新市渡镇白茅洲附近跨越志溪河，在新市渡镇自搭桥村与G234资阳区长春至赫山区谢林港公路（在建）平交，止于新市渡镇自搭桥村，终点与桃江县益马高速桃江互通至益阳高铁南站公路顺接，全线位于益阳市赫山区境内，路线全长16.46公里。

三、项目单位：益阳市龙岭建设工程有限公司，负责本项目的筹资、建设和管理。

四、项目投资估算及资金来源：本项目估算总投资为87465万元。资金来源为：除国省定额补助外，其余资金由地方自筹。

五、请根据有关规定及本批复要求，严格按限额设计原则抓紧组织开展项目初步设计，并报相关部门审批项目建设总投资概算。

六、本项目建设工期24个月，请切实加强项目工期管理，确保项目按期按质竣工投用。如不能按期按质竣工投用，须在工期届满后30日内向我委做出书面说明，并提出整改措施。

七、根据国家和省有关规定，本项目不得搞任何形式集资或



摊派，不得违法违规举借债务，不得由施工单位垫资建设，严禁挪用各类专项资金。

八、根据有关规定，请你单位如实报送项目开工建设、建设进度、竣工投用等基本信息，其中项目开工前按季报送进展情况；项目开工后至竣工投用止，按月报送进展情况。我委将采取在线监测、现场核查等方式，加强对项目实施的事中、事后监管，依法处理有关违法违规行为。

九、本审批文件有效期为2年，自发布之日起计算，在审批文件有效期内未开工建设项目的，应在审批文件有效期届满两个月前向我委申请延期。项目在审批文件有效期内未开工建设也未申请延期的，或虽提出延期申请但未获批准的，本审批文件自动失效。

请据此开展相关工作，严格控制建设规模和标准，进一步优化细化建设方案，切实加强工程质量和安全管理。

益阳市发展和改革委员会
2021年10月27日

